
Transports

Comme toute agglomération, Lausanne Région est confrontée à des problèmes d'accessibilité, d'engorgement, de stationnement et de dessertes en matière de transports individuels et collectifs. De plus, la demande croissante de mobilité entre lieu de domicile et de travail, ainsi que pour les loisirs ou la consommation implique de mieux planifier la vision à moyen et long terme des déplacements dans la région.

La commission Transport, une de plus ancienne de la COREL, a engagé une réflexion et des actions de sensibilisation dans ce sens, portant aussi bien sur les transports individuels que les transports collectifs. Elle vise aussi à promouvoir et proposer de nouveaux types de mobilité « douce ».

Réalisations

- La gestion du **Service Pyjama** est toujours assurée par Lausanne Région qui a développé ce service de transport nocturne les nuits de tous les week-end de l'année, vers plus de 60 communes, dépassant ainsi largement sont territoire.
- En 1995, finalisation du **Schéma Directeur Régional des Déplacements** pour une planification régionale à long terme. Ce Schéma Directeur a, auparavant, été adopté par toutes les communes membres. Dès son adoption, il a été considéré par le Canton et la Confédération, comme planification de la région, et a, à ce titre, permis une entrée en matière financière de la Confédération pour le m2.
- Promotion du projet du **métro m2** avant la votation, en particulier à l'occasion d'Expo 02.

- En 2001, la commission a mis sur pied un groupe de travail chargé d'étudier la possibilité d'une entente tarifaire sur la zone LEB non urbaine. Ainsi est née la **communauté tarifaire** vaudoise « Mobilis », entrée en vigueur le 12 décembre 2004. Avec un seul billet de transport ou abonnement, l'utilisateur peut aujourd'hui emprunter plusieurs transports publics sur une zone donnée : tl, LEB, CFF, Car postal, MBC.
- Création de **P+R** sur les communes membres, puis promotion de ceux-ci par la publication d'un **Guide Parquez Futé**, dont l'édition initiale a rencontré un énorme succès. La commission Transports a souhaité que ce guide soit étendu et mis à jour. Il est actuellement réactualisé sur la base du nouveau territoire Mobilis, avec indication de tous les parkings de longue durée situés à proximité de transports collectifs. Sa parution est prévue pour l'automne 2006.
- La commission Transports finance et coordonne, tous les cinq ans, une **campagne de comptages** des transports individuels, collectifs et poids lourds sur le territoire de Lausanne Région. En 2005, en raison du projet d'agglomération, le périmètre des comptages a été étendu à la région morgienne. Les rapports de la campagne de comptages 2005 sera remis aux Municipalités en septembre 2006.
- Participation, dès 2002, l'organisation de manifestation, distribution de documents, animations en ville, jeux et diffusion d'un sport sur TVRL à la journée européenne « **En ville sans ma voiture** » du 22 septembre. En 2005 Lausanne Région a participé, par des articles, à l'élaboration et la diffusion d'un journal distribué gratuitement dans toute la Romandie.
- Un des volets du **projet d'agglomération Lausanne – Morges (PALM)** concerne les transports. Chaque secteur, ainsi que Lausanne, mettent sur pied un Schéma Directeur, planifiant l'aménagement du territoire et les transports à moyen et long terme dans leur périmètre.

Publications

- Schéma Directeur Régional des Déplacements – 1995
- Campagne de comptages – 1995
- Etude sur les transports poids lourds à travers l'agglomération
- Campagne de comptages – 2000
- Campagne de comptages – 2005